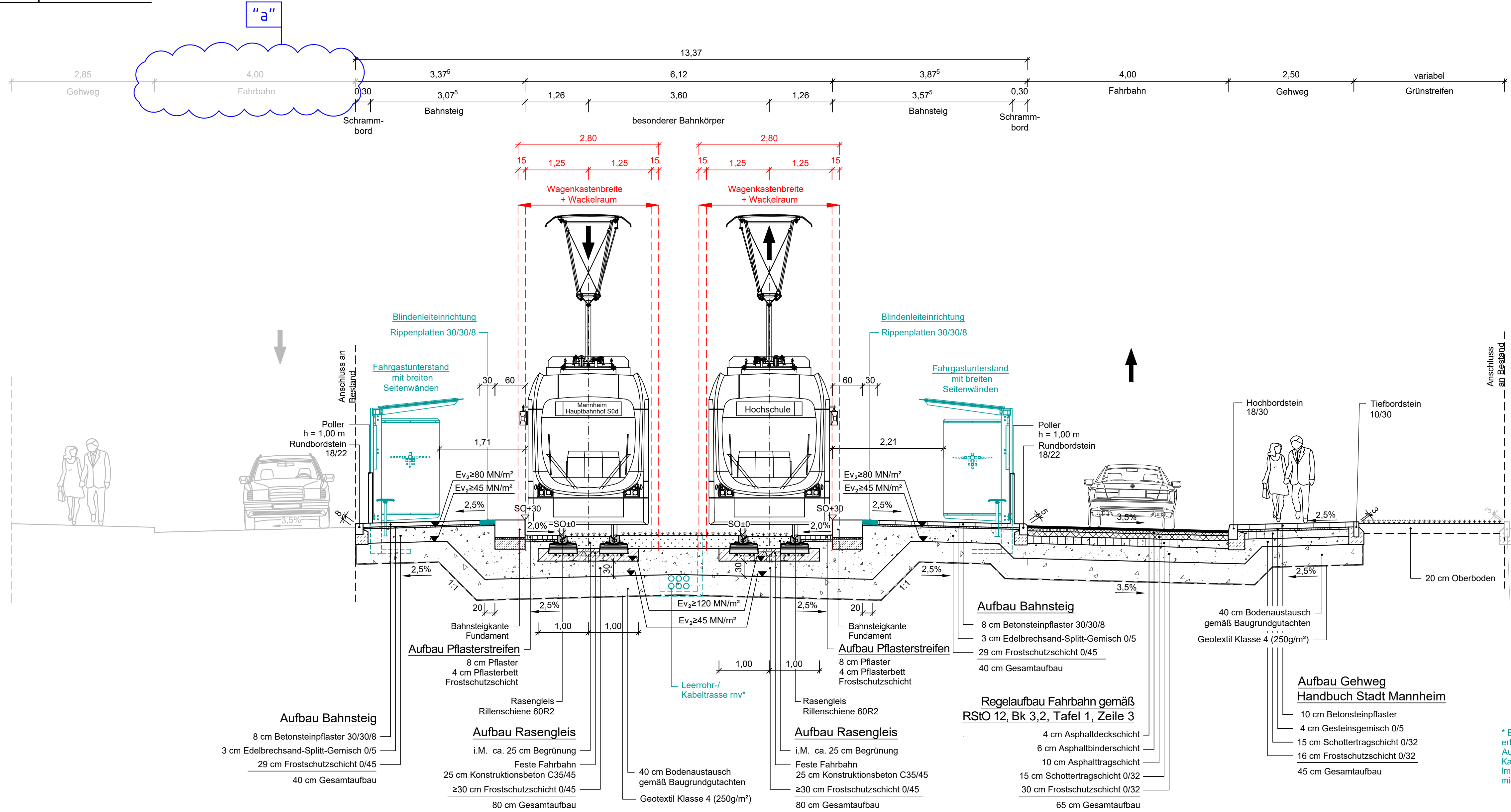


Regelquerschnitt B-B
Haltestelle MA Hauptbahnhof Süd
M. = 1:50



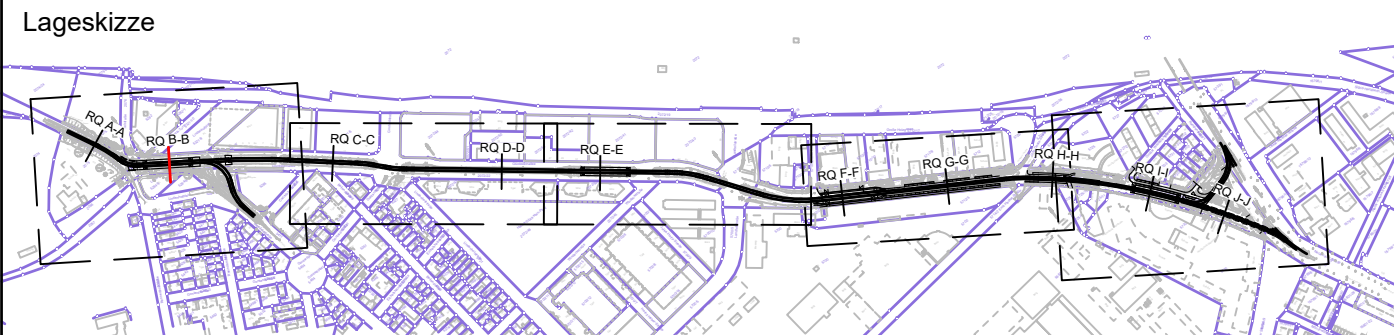
Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung Fahrgastunterstände, Kabelführungssysteme, Blindenleitsysteme und Straßenmarkierungen
- Rückbau
- Wagenkastenbreite + Wackelraum

Änderung a Mai 2025

Planfeststellung gemäß § 28 PBefG

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a	Entfernung Markierung Radweg	19.05.2025	zib



MV MV Mannheimer Verkehr GmbH 68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0	Anlage: 6.1a Blätter: 10 Blatt: 2
rnv gez. i. A. S. Klostermann Mannheim, den 03.12.2024 gez. i. V. T. Weisenstein	Plan-Nr.: bearb. Datum Name gepr. Datum Name
Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH Emch+Berger Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emchundberger.de	bearb. 08/2024 zib gez. 08/2024 pam gepr. 08/2024 wah Projekt-Nr.: 20015
Maßnahme: M016 - Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glückstein-Quartier und Neubau von 4 Haltestellen	

Maßstab: 1:50	Plan-Bezeichnung: Regelquerschnitt B-B Haltestelle MA Hauptbahnhof Süd
Höhensystem: DHHN2016 Koordinatensystem: GK	Größe: 0,36 qm

Datengrundlage: Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung, Aktualität der Geobasisinformationen: 2012. Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation AKTIS® Basis-DLM ©, Vermessungsverwaltung der Länder ATKIS® DLM250, DLM1000 des BKG 2006 (p) GeoGIS® / © Geobase-DE/BKG 2012 (p) Intergraph.
C:\AutoCad\Sicherung\Temp\AcPublish_15044\20015_Regelquerschnitte_50_BD.dwg / RQ_B-B Plottedatum: 19.05.2025